

Commemorazione del 1° volo transpolare Amundsen-Ellsworth- Nobile del 1926

Il 12 maggio del 1926 alle ore 01,30 le bandiere Norvegese, Americana ed Italiana venivano lasciate cadere sul Polo Nord dalla spedizione Amundsen-Ellsworth-Nobile a bordo del dirigibile di costruzione italiana N1.

Per commemorare i novanta anni di quell'evento memorabile, Vittorio Pasquali della SAPIENZA Università di Roma, Roberto Sparapani del Consiglio Nazionale delle Ricerche e Sergio Pirozzi Sindaco di Amatrice si fanno promotori di un evento il giorno 4 Giugno 2016 presso il Comune di Amatrice, nel quale rievocare le vicende storiche e raccontare il lungo legame che fra esplorazioni e ricerca scientifica lega l'Italia all'Artico.

Parteciperanno alla cerimonia alti ufficiali della Reale Ambasciata di Norvegia in Italia, dell'Ambasciata degli Stati Uniti d'America in Italia e dell'Aeronautica Militare Italiana, in virtù delle nazionalità e dei ruoli dei tre esploratori: Roald Amundsen, Lincoln Ellsworth e Umberto Nobile.

Nel corso della cerimonia, oltre ai saluti delle Autorità Internazionali ed Nazionali, interverranno Roberto Sparapani che illustrerà le vicende storiche di quella spedizione e la storia della presenza italiana in Artico, e Vittorio Pasquali che illustrerà le attività di ricerca a carattere bio-medico che SAPIENZA Università di Roma conduce in Artico dal 2014. Attività di ricerca che vennero avviate grazie anche al supporto della VI Comunità Montana del Velino ed alle sponsorizzazioni diverse realtà locali; un legame che questo evento vuole celebrare. Una cerimonia non solo commemorativa ma anche un ulteriore evento di divulgazione scientifica come tanti altri organizzati in questi anni da Vittorio Pasquali, sia per le scuole del territorio e della regione che per diverse associazioni, al fine di avvicinare giovani ed adulti al mondo della scienza e della ricerca ed al magnificenza dell'ambiente Artico.

Dott. Vittorio Pasquali

Novantanni del 1° volo transpolare Amundsen-Ellsworth-Nobile:
esplorazione e ricerca, un lungo legame fra l'Italia e l'Artico.
Aspettando i 100 anni

Amatrice (RI), 4 Giugno 2016 ore 17,00 – Centro culturale San Giuseppe

Programma

ore 17,00 - Saluti delle Autorità

Sergio Pirozzi, Sindaco di Amatrice

Alti Ufficiali missione diplomatica Norvegese

Alti Ufficiali missione diplomatica degli Stati Uniti d'America

Gen. S.A. Maurizio Ludovisi, Comandante Squadra Aerea

ore 17,30 – Roberto Sparapani, l'Italia in Artico fra esplorazione e ricerca

ore 18,00 – Vittorio Pasquali, SAPIENZA al Polo Nord: attività di ricerca

ore 18,30 – Chiusura lavori

Il Comune di Amatrice è una elegante cittadina posta alle pendici dei Monti della Laga, nell'alto Lazio, all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga. Amatrice insieme ad altri comuni dell'Alta Valle del Velino fa parte della VI Comunità Montana del Velino che nel 2014 supportò la prima missione Artica del Dott. Vittorio Pasquali. In questi anni nei vari comuni e scuole del territorio sono stati organizzati diversi eventi culturali con l'obiettivo di fare divulgazione scientifica, presentando le attività di ricerca che sia la SAPIENZA Università di Roma ma anche il Consiglio Nazionale delle Ricerche conducono in Artico.

Il dott. Vittorio Pasquali è Professore Aggregato presso la Facoltà di Medicina e Psicologia della SAPIENZA Università di Roma. Dal 2014 svolge attività di ricerca presso la base Artica CNR "Dirigibile Italia" dove studia l'adattamento umano ed animale alle condizioni estreme in particolare: i ritmi biologici e l'espressione genica degli animali polari, e la desincronizzazione dei ritmi biologici e comportamentali del personale scientifico e logistico che trascorre lunghi periodi in zone polari.

Comitato Organizzatore

Sergio Pirozzi, Sindaco di Amatrice

Patrizia Catenacci, Assessore alla cultura del Comune di Amatrice

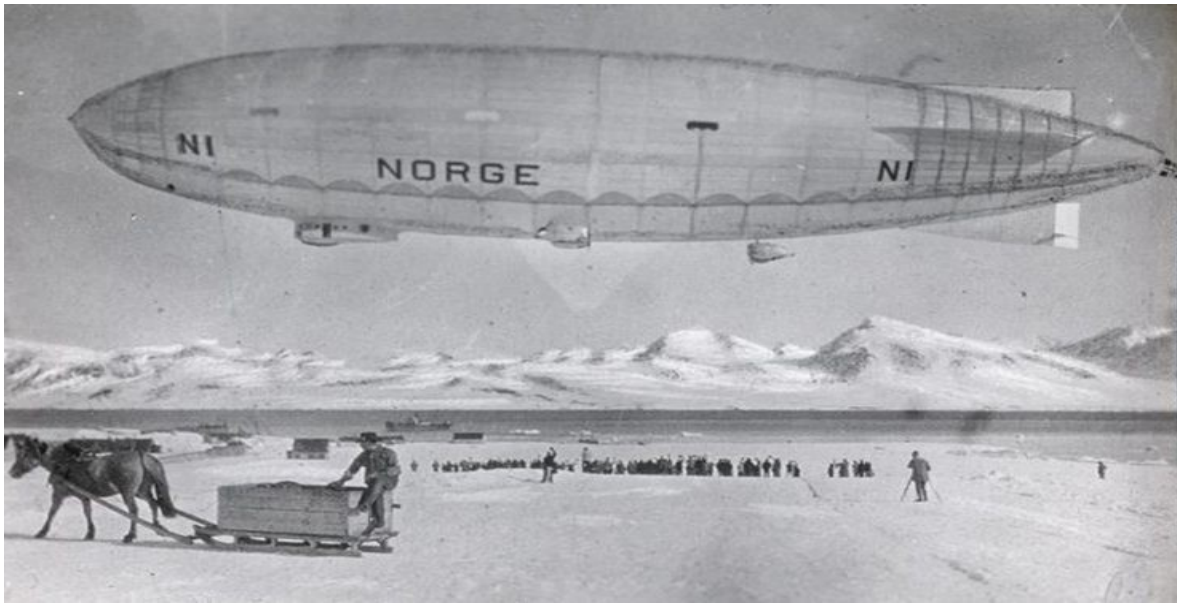
Comitato Scientifico

Vittorio Pasquali, SAPIENZA Università di Roma – Facoltà di Medicina e Psicologia

Roberto Sparapani, Consiglio Nazionale delle Ricerche - Centro documentale

THE “NORGE” FLIGHT ACROSS THE ARCTIC (May 1926)

In 1926 Roald Amundsen, Lincoln Ellsworth and Umberto Nobile flew with 13 others in the airship “Norge” from Ny-Ålesund at Svalbard over the North Pole to Teller in Alaska. With this “Amundsen-Ellsworth-Nobile Transpolar Flight” the Arctic Ocean was crossed for the first time.



Roald Amundsen wrote in his book about the Norge expedition that the plan to use an airship to fly over the Arctic Ocean was laid in Ny-Ålesund in May 1925 during the preparations for the flight with the N24 and N25.

Lincoln Ellsworth, Leif Dietrichson, Amundsen and Hjalmar Riiser-Larsen had discussed the advantages of airships compared to planes, for example that planes had to make an emergency landing if a serious fault occurred in an engine, while an airship could have an engine repaired in the air, or that an emergency landing by plane through thick fog was “certain death”. In addition, airships could carry a heavier load than planes and could stay in the air longer.

Riiser-Larsen recommended the Italian airship N1, constructed by Umberto Nobile, as the best choice for the planned flight.

Lincoln Ellsworth contributed with 100 000 American dollars to the expedition. With Amundsen as expedition leader, Ellsworth as an important sponsor and Nobile as the airship’s constructor and pilot, the name for the planned flight became “The Amundsen-Ellsworth-Nobile Transpolar Flight”.



Amundsen and Ellsworth leaders of the Polar Expedition



The route of "Norge"

The Norwegian Aviation Society (Den norske Luftseiladsforening) was to be the formal owner of the airship and would cover all expenses over and above Ellsworth's contributions. This included the cost of transporting materials to Ny-Ålesund and erecting the large hangar and the mooring mast.

The ownership transfer on 29 March 1926 took place in a large, formal ceremony in the huge hangar at Ciampino airfield outside Rome. During the ceremony the airship's name was changed from N1 to Norge.

The Norge was 106 m long, 19 m wide and 24 m high. It was built of strengthened aluminium covered with a rubber material. Inside there was a balloon filled with 19 500 m³ of hydrogen, and under the gas balloon there was an open keel where the crew could walk from the gondola to the engines for maintenance. The gondola and the three engines were fixed at the sides and under the keel. The airship could manage a speed of 80 km/h.

The flight from Ciampino went via Pulham, Oslo, Leningrad, Vadsø to Ny-Ålesund, which was an achievement in its own right. The Norge arrived in Ny-Ålesund on 7 May, piloted by Nobile.

FROM SVALBARD TO ALASKA

The Norge started from Ny-Ålesund on 11 May at 9.55 am. They were over the North Pole at 1.25 am Greenwich time on 12 May. Amundsen and Wisting were thereby the first to reach both poles. The Norwegian, American and Italian flags were dropped on to the ice and the flight continued towards Alaska. This was now unknown territory and Amundsen sat at the front of the cabin to look for any land. Unfortunately they came into thick fog at 8.30 am which made it impossible to see down on either ice or land. The fog stuck to the airship as a layer of ice and lumps of ice were thrown from the propellers and into the balloon skin, with the resulting danger of puncture. Running repairs were made as far as possible from the keel space.

At 6.45 am (GMT) on 13 May they saw land below and passed a little later over Wainwright, which Amundsen and Omdal recognised from their stay there in 1922-23. They could even look down on the small house they had built and see the new inhabitants waving from the roof.

Even though they had managed the goal of the expedition, which was to fly over the entire Arctic Ocean and the North Pole, the expedition was not over before they had landed, and the most difficult part of the flight now began. A gale blew up and they were carried westwards over the Bering Strait. They were probably not far from Cape Serdze Kamen on the Siberian coast at 6 pm on 13 May. At 11 pm they were back off the Alaskan coast. The weather grew worse, with storm winds that caused sideways drift of the large airship.

They passed Cape Prince of Wales at 3.30 am, being buffeted and driven backwards and forward by the strong wind.

Even though they did not know exactly where they were, they decided to land as soon as possible. They chose an ice-covered bay beside the small settlement of Teller, about 150 km northwest of Nome and landed without problems. They had been in the air for 72 hours and it was 14 May.

The airship flight across the Arctic Ocean laid the foundation of what was to come. Riiser-Larsen wrote in his account: "And when that time comes that I can no longer be written to, people will not set off on voyages of discovery in the arctic regions any more. Then, air routes will follow the great circles, unaffected by the Arctic."



Amundsen, Ellsworth, Nobile and the Crew of "Norge" on the route towards Seattle



Nobile guest of honour in New York