COMUNE DI AMATRICE

(Provincia di Rieti)

PIANO

RIMOZIONE MACERIE VIABILITA' SECONDARIA: FRAZIONI

Amatrice, lì 23.12.2016

FUNZIONE VIGILI DEL FUOCO
PRESSO IL COI
f.to DVD: Ing. Antonio Annecchini

FUNZIONE COMUNE
PRESSO IL COI
f.to Geom. Danilo Salvetta

RIMOZIONE MACERIE Frazioni Amatrice – Lotto 1

Obiettivo: liberare la viabilità secondaria delle frazioni di Amatrice;

Introduzione

Ravvisata la necessità di liberare la viabilità secondaria delle frazioni di Amatrice dalle macerie correlate ai crolli degli edifici a seguito delle scosse sismiche, nella riunione del 16.12.2016 è emersa in sede di COI Amatrice-Accumoli la proposta di pianificare il recupero delle macerie anche alla viabilità secondaria delle frazioni di Amatrice e di Accumoli.

Di seguito si descrive il lavoro preparatorio svolto per le frazioni di Amatrice. Seguirà analogo per le frazioni di Accumoli.

Preliminarmente, vista la situazione relativa alle zone rosse, la presenza di frazioni severamente danneggiate dalle scosse sismiche e la presenza di persone in talune frazioni nonché dell'appalto conferito dalla Regione Lazio a ditta terza per il recupero e lo smaltimento delle macerie, considerata la necessità di razionalizzare le risorse interne al COI nonché l'attività della ditta terza nell'ambito del recupero e smaltimento macerie, si ritiene necessario sovrapporre le seguenti informazioni:

- Distribuzione della popolazione presente nelle varie frazioni;
- Istituzione delle zone rosse;
- Reticolo viario secondario da liberare.

Incrociando le informazioni elencate sarà possibile individuare tre categorie di rimozione con conseguente trattamento delle macerie ivi presenti secondo priorità di intervento alla luce della razionalizzazione delle risorse disponibili intra ed extra COI.

- Categoria 1: frazioni non zona rossa, con presenza di popolazione presente;
- Categoria 2: situazioni non categoria 1 e categoria 3;
- Categoria 3: frazioni zona rossa, assenza di popolazione presente.

Il trattamento delle macerie è previsto nella seguente modalità:

- Categoria 1: intervento negli itinerari definiti (Itinerari di categoria 1 – IC1) da parte della ditta terza affidataria dell'appalto di rimozione, trasporto e trattamento delle macerie in maniera autonoma in quanto la scena risulta ragionevolmente sicura;
- Categoria 2: intervento negli itinerari definiti (Itinerari di categoria 2 – IC2) da parte VVF (recupero) e ditta terza (trasporto);
- Categoria 3: intervento negli itinerari definiti (Itinerari di categoria 3 – IC3) da parte dei VVF e dell'EI.

Gli itinerari verranno preventivamente delineati su carta incrociando i dati descritti e, successivamente, validati attraverso visita-sopralluogo operata direttamente dal COI secondo le specificità necessarie caso per caso.

Di seguito si riportano i risultati dell'analisi frazione per frazione.

L'analisi della situazione evidenzia che su 69 frazioni-località risultano inserite nelle Zone Rosse (ZR) n. 18 frazioni che sono le seguenti (Ordinanza n. 30 del 1.9.2016):

Zone rosse istituite con Ordinanza Sindaco di Amatrice		
Amatrice (capoluogo)	Casale	Collecreta
Colle Pagliuca	Cossito	Prato

Cascello	Retrosi	Rocchetta
S. Capone	SS Lorenzo e Flaviano	Rio di SS Lorenzo e Flaviano
Sommati	Sant'Angelo	S. Tomasso
Voceto	San Cipriano	Collalto
18 frazioni-località		

Inoltre, la lettura dei dati del triage disponibile (NIS) ha evidenziato la presenza di crolli generalizzati in frazioni-località non ricomprese nell'elenco delle zone rosse.

Alla luce delle ultime scosse del 26 e del 30 ottobre, che hanno modificato il danneggiamento degli edifici (p. es. dalle risultanze del GTS tenutosi in data 30.10.2016 per la definizione degli interventi da realizzare sulla SP 20 oltre a quelli già definiti con i precedenti GTS del 6.9.2016, del 30.9.2016 nonché del 4.10.2016 sono risultati ulteriori 18 demolizioni da eseguirsi) si ritiene di tenere in considerazione tutte le frazioni-località in cui risulta la presenza di crolli già dal triage successivo al 24 agosto suddividendo le stesse secondo ordine di priorità includendo il dato relativo alla popolazione ivi presente (fonte COI del 16.12.2016).

Priorità 1: frazioni-località che presentano numerose situazioni di crollo e/o criticità (potenziali IC3)

Priorità 2: le rimanenti frazioni-località ad esclusione delle zone rosse definite con ordinanza n. 30 del 1.9.2016 (potenziali IC1)

Priorità 1					
Casaletto		Collemoresco	9	Domo	1
Patarico	25	Poggio Vitellino	4	Santa Giusta	34
Torritella		Colli	11	Cossara	12
Cornillo Vecchio	22	Crognale	3	Faizzone	19
Saletta	6	Capricchia	24	Preta	
Ponte Sommati		Sommati		Colle Pagliuca	
18 frazioni-località					

Priorità 2					
Petrana	1	Casale Bucci		Conche	
Macchiola	-	San Giorgio	30	Aleggia	
Bagnolo	19	Cantoniera		Casale Nibbi	10
Casali di Sopra		Casali di Sotto	1	Collegentilesco	22
Forcelle		Pasciano	7	Scai	81
Torrita	16	Varoni	1	Configno	14
Cornelle di Sopra	9	Cornelle di Sotto	2	Roccapassa	11
Casale Natalucci	8	Callemagrone		Colle Troio	3
Musicchio	14	Pinaco Arafranca	27	Poggio castellano	50
San Benedetto	25	S. Lorenzo a Pinaco	6	Moletano	
Ferrazza		Fiumatella		Francucciano	1
S. Martino	4	Collalto	5	Castel Trione	
Cornillo Nuovo	6	S. Cipriano (area no zona rossa)	88		
38 frazioni-località					

Piano di Azione

Tenendo in considerazione la necessaria partecipazione della popolazione a tali attività, visti i tragici eventi che hanno colpito la popolazione sotto il profilo psicologico e materiale, l'attività finalizzata a liberare la viabilità secondaria dalle macerie potrà essere intrapresa combinando i seguenti aspetti di base:

1. Pianificazione dei tratti stradali da liberare ed indicazione dell'Itinerario di Categoria (IC);
2. Attività di informazione preventiva alla popolazione;
3. Attività di rimozione delle macerie dai tratti stradali di cui alla pianificazione;
4. Gestione dei rinvenimenti durante l'attività di rimozione;
5. Consuntivazione dell'attività svolta.

Gli elementi base verranno definiti a livello strategico (COI) e combinati a livello tattico dal soggetto esecutore (sul posto).

Pianificazione

Sulla base dei dati disponibili si definiranno gli Itinerari di Categoria (IC) e le relative priorità. Il Comune, nella definizione dell'Itinerario, ricostruirà la sequenza dei civici anche nei casi di edifici crollati.

Informazione preventiva alla popolazione

La definizione degli Itinerari di Categoria (IC) consentirà la programmazione delle attività e la relativa informazione alla popolazione al fine di soddisfare le legittime aspettative in materia. La necessaria partecipazione della popolazione alle attività sarà prevista consentendo lo stazionamento degli aventi diritto (proprietari e titolari di diritti reali sugli edifici interessati dall'attività) in aree ragionevolmente sicure da cui sarà possibile la visione dello svolgimento dell'intervento di recupero e rimozione macerie dal nastro stradale. Tali informazioni verranno diffuse attraverso avvisi pubblici da parte del Comune di Amatrice.

Rimozione delle macerie

In funzione della tipologia di Itinerario di Categoria (IC) l'esecutore applicherà le proprie procedure di lavoro. Particolare riguardo verrà posto alla classificazione, in sito, delle macerie (A, B, C) ed al relativo trattamento (Classificazione A e Classificazione B: conservazione secondo procedura DICOMAC, Classificazione C: conferimento a discarica per successivo trattamento secondo procedura DICOMAC). Il personale sul posto, nei casi di classificazione A e B, individuerà l'ubicazione esatta dell'elemento classificato (p. es. strada e numero civico, indicazione della denominazione dell'edificio da cui proviene, etc.) consentendo di collegare l'elemento classificato con l'esatta ubicazione dell'edificio di provenienza. Per le macerie di tipo B si prevede la localizzazione post rinvenimento i siti connessi al centro abitato di provenienza.

Gestione dei rinvenimenti durante l'attività di rimozione

Nel caso di rinvenimento beni ed effetti personali nelle operazioni di recupero delle macerie in corrispondenza del nastro stradale si procederà continuando ad applicare la procedura in atto e consolidata di seguito richiamata.

Gli operatori aprono progressivamente la viabilità eseguendo, indicativamente, operazioni di "de-compattazione" e "pettinatura" delle macerie attraverso escavatore piccolo (p. es. 50-60 q.li) e successive operazioni di recupero con pala gommata che muove il contenuto raccolto dalla benna verso il mezzo di trasporto messo a disposizione degli operatori. Nelle operazioni di de-compattazione e pettinatura delle macerie i beni ed effetti personali (di qualsiasi tipo) che dovessero essere visibili verranno recuperati dal personale operatore il quale avrà cura di annotare il luogo di rinvenimento (p. es. annotando il numero civico, l'edificio in corrispondenza del quale è avvenuto il rinvenimento e comunque qualsiasi informazione che consenta al Comune/CC di associare il bene ritrovato al proprietario). Nel caso di beni ed effetti personali

non di valore gli stessi devono essere consegnati al Comune attraverso il Geom. Danilo Salvetta, coordinatore per il recupero e la movimentazione delle macerie. Nel caso di beni ed effetti personali di valore, il loro recupero deve avvenire alla presenza di personale CC i quali prenderanno in custodia gli stessi e redigeranno gli atti necessari.

Consuntivazione dell'attività svolta

Al termine di ciascuna giornata il coordinatore, raccolti tutti i dati dai soggetti coinvolti, redige e pubblica il consuntivo dell'attività (nel rispetto dell'informazione e partecipazione della popolazione) unitamente alla programmazione per il giorno successivo.

Esito del Sopralluogo del 21.12.2016 e report fotografico

San Cipriano: piazza di San Cipriano, n. 2 edifici e rimozione autovettura (IC2 per ZR);

Retrosi: adiacenza SP 20 ed edificio demolito lato by-pass e lato km 15 SP 20 (margini della frazione) (IC2 per ZR);

Cossara: adiacenza SP 20 civico 11 e successivi, strada comunale adiacenza edificio demolito a monte) (IC2 per ausilio VF);

Moletano: strada fronte chiesa di Moletano (IC2 per ZR);

Collecreta: piazzetta (IC2 per ZR)

Voceto: adiacenza SP 20 in corrispondenza dei due edifici demoliti (IC1);

Collepagliuca: ingresso paese e piazzetta (ad esclusione Chiesa) (IC1);

Cascello: piazzetta (IC1);

Prato: adiacenza SP20 (IC1);

Ponte Sommati: macerie adiacenza SP 20a caseificio Amatrice (IC1);

Sommati: SP 20 in ingresso alla frazione (muro perimetrale in pietra) (IC1), SP 20 piazzetta civici 32 e seguenti (vicinanza ponticello stradale) (IC1), cimitero Sommati (IC1);

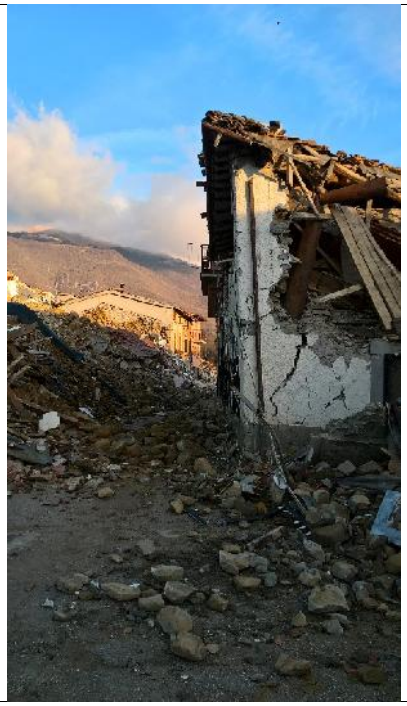
Grognale: viabilità (presenza lastre fibrocemento da verificare per presenza amianto, cavo enel da rimuovere) (IC1);

Faizzone: viabilità interna accesso alla frazione da SP 20 (presenza diversi cavi enel da rimuovere) (IC2), abitazione demolita (IC1);

Sant'Angelo: viabilità di accesso al cimitero (presenza MCA marcato) (IC2);

Petrana: viabilità interna alla frazione (necessario GTS Allargato per demolizione edificio in acciaio pericolante) (IC1);

Rocchetta: viabilità interna alla frazione fino al civico 19 (necessario GTS Allargato per demolizione edifici pericolanti) (IC2 per ZR);



Rio di SS Lorenzo e Flaviano: viabilità interna a seguito demolizioni edifici pericolanti (IC1);

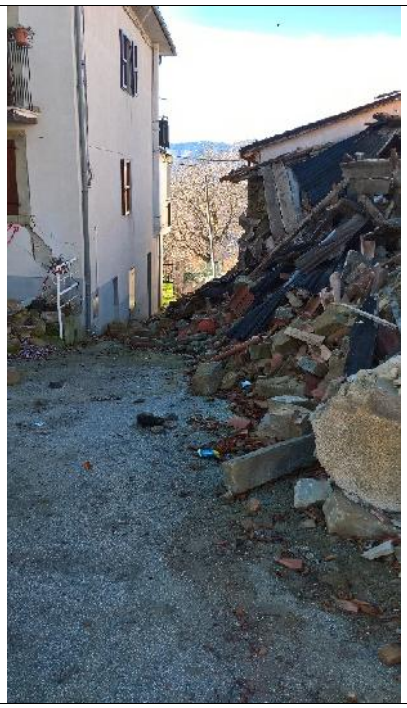
SS Lorenzo e Flaviano: viabilità accesso alla frazione (ex scuole) e rimozione 3 autovetture (attività limitata per presenza edificio sequestrato), prosecuzione attività a seguito GTS Allargato per demolizione edifici pericolanti;

Cossito: rimozione materiali separati, rimozione macerie bordo strada lato valle direzione Saletta (IC1);

Casale: viabilità di accesso lato Cossito previo dissequestro (IC1), viabilità di accesso lato Saletta verso monte previo dissequestro edifici (IC2 per ZR), viabilità di accesso lato Saletta verso valle (IC2);

Collalto: viabilità di accesso alla frazione (IC2 per ZR);

San Capone: piazzetta centro frazione (IC2 per ZR);



San Tomasso: viabilità ingresso paese (IC2 per ZR);

Saletta: viabilità interna adiacenza campo base PC (IC2), si segnala ulteriore viabilità interna sottoposta a sequestro (lato opposto campo base PC, IC1).

Quadro di sintesi con indicazioni delle frazioni segnalate per rimozione (carattere **grassetto**)

Zone rosse istituite con Ordinanza Sindaco di Amatrice		
Amatrice (capoluogo)	**Casale**	**Collecreta**
Colle Pagliuca	**Cossito**	**Prato**
Cascello	**Retrosi**	**Rocchetta**
S. Capone	**SS Lorenzo e Flaviano**	**Rio di SS Lorenzo e Flaviano**
Sommati	**Sant'Angelo**	**S. Tomasso**
Voceto	**S. Cipriano**	**Collalto**
18 frazioni-località		

Priorità 1 – esito					
Casaletto		Collemoresco	9	Domo	1
Patarico	25	Poggio Vitellino	4	Santa Giusta	34
Torritella		Colli	11	**Cossara**	12
Cornillo Vecchio	22	**Grognale**	3	**Faizzone**	19
Saletta	6	Capricchia	24	Preta	
Ponte Sommati		**Sommati**		**Colle Pagliuca**	
18 frazioni-località					

Priorità 2 – esito					
Petrana	1	Casale Bucci		Conche	
Macchiola	-	San Giorgio	30	Aleggia	
Bagnolo	19	Cantonera		Casale Nibbi	10
Casali di Sopra		Casali di Sotto	1	Collegentilesco	22
Forcelle		Pasciano	7	Scai	81
Torrita	16	Varoni	1	Configno	14
Cornelle di Sopra	9	Cornelle di Sotto	2	Roccapassa	11
Casale Natalucci	8	Callemagrone		Colle Troio	3
Musicchio	14	Pinaco Arafranca	27	Poggio castellano	50
San Benedetto	25	S. Lorenzo a Pinaco	6	**Moletano**	
Ferrazza		Fiumatello		Francucciano	1
S. Martino	4	**Collalto**	5	Castel Trione	
Cornillo Nuovo	6	S. Cipriano (area no zona rossa)	88	**Casale**	
38 frazioni-località					

Quadro di sintesi per lotti

Lotto 1

Itinerari		
IC1	IC2	IC3
Voceto	San Cipriano	
Colle Pagliuca	Retrosi	
Cascello	Cossara	
Prato	Moletano	
Ponte Sommati	Collecreta	
Sommati	Faizzone	
Grognale	Sant'Angelo	
Petrana	Rocchetta	
Rio di SS Lorenzo e Flaviano	Collalto	
Cossito	San Capone	
Casale	San Tommaso	
	Saletta	
	Casale	