



COMUNE DI AMATRICE

PROVINCIA DI RIETI
UFFICIO DEL SINDACO



PROT. 29479

Amatrice, 7/12/2017

Alla Regione Lazio
DIREZIONE REGIONALE TERRITORIO,
URBANISTICA E MOBILITA'
C.A. dott.ssa Manuela Manetti
territorio@regione.lazio.legalmail.it

OGGETTO: RICHIESTE SU TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Stante la situazione di criticità successiva agli eventi sismici iniziati il 24/8/2016 questa amministrazione ha la necessità di adeguare la propria pianificazione di Trasporto Pubblico Locale. In particolare buona parte della popolazione residente risulta delocalizzata all'interno delle Aree SAE presenti sul territorio. La nota regionale prot. 357080 del 13/8/2012 prevede che i comuni debbano adeguare le proprie tariffe di TPL con "obiettivo di riferimento la tariffa minima chilometrica oggi praticata dal COTRAL".

L'attuale tariffa minima chilometrica praticata dal COTRAL è pari ad € 1,10 fino a 10 chilometri. Il piano tariffario del Comune attualmente in essere prevede un biglietto unico da 1 a 20 chilometri ad un prezzo di € 1,20. Questa tariffa fa sì che la maggior parte degli utenti che devono raggiungere Amatrice dalla frazione di Collemagrone, dove risultano alloggiare la maggior parte delle famiglie, si trovi a pagare tale prezzo oggettivamente elevato, per un tratto di percorrenza di poco superiore ai 3 chilometri.

Si richiede pertanto l'autorizzazione ad integrare le tariffe con l'istituzione di un biglietto a corsa semplice di 10 chilometri al costo di € 0,60 e con l'emissione di un abbonamento per la medesima tratta al prezzo di € 10. Questo agevolerebbe, oltre coloro che abitavano ad Amatrice ed oggi si trovano costretti a risiedere a Collemagrone, anche altra popolazione duramente colpita dal terremoto.

La ditta Troiani, concessionaria del Servizio, ha comunicato la propria disponibilità.

Con l'occasione si fa presente che a causa del sisma sono state interrotte numerose strade, e si è stati costretti, come ben noto, all'istituzione di nuove corse da Amatrice alla frazione Torrita lungo la Salaria per poter raggiungere i mezzi COTRAL e START che prima transitavano per Capoluogo. Tale situazione ha portato le percorrenze mensili da 15.300 chilometri previsti nel contratto agli attuali circa 25.000.

Pertanto si richiedono indicazioni sulle modalità di adeguamento del contratto in essere e della sanatoria delle percorrenze effettuate anche alla luce della scadenza contrattuale prevista per il 31/12/2018.

Gli uffici sono a disposizione per ulteriori chiarimenti.

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

IL SINDACO
Sergio Pirozzi

